

MARINHA DO BRASIL  
COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL  
CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

Os Dez Mandamentos da Segurança



www.dpc.mar.mil.br  
Tel: (21) 2104-5236



www.1dn.mar.mil.br  
Tel: 0800 2856158



www.dhn.mar.mil.br  
Previsão do tempo  
Telefax: (21) 2189-3271 / 2189-3274  
(21) 2620-8861



www.cftp.mar.mil.br  
Tel: (14) 3604-1000

**CAPITANIA FLUVIAL  
DO TIETÊ-PARANÁ**  
Av. Pedro Ometto, 804 - Centro  
Barra Bonita-SP - CEP: 17.340-000  
**DISQUE DENÚNCIA**  
Tel / Fax: (14) 3604-1000  
Email: secom@cftp.mar.mil.br  
www.cftp.mar.mil.br



1. *Faça a manutenção correta da sua embarcação e cumpra as recomendações da Capitania.*
2. *Tenha a bordo a documentação e o material de salvatagem prescrito pela Capitania.*
3. *Respeite a lotação fixada para a embarcação e tenha a bordo coletes salva-vida para todos.*
4. *Mantenha os extintores de incêndio em bom estado de conservação e dentro da validade.*
5. *Ao Sair, informe seu plano de navegação ao seu iate clube, marina, condomínio ou, quando for o caso, à Capitania.*
6. *Conduza sua embarcação com prudência e em velocidade compatível para evitar acidentes.*
7. *Se beber, passe o timão a alguém habilitado, em condições.*
8. *Mantenha distância das praias e dos banhistas.*
9. *Respeite a vida, seja solidário, preste socorro.*
10. *Não polua o mar, rios e lagos.*

MARINHA DO BRASIL - TRABALHANDO PARA A SUA SEGURANÇA

MARINHA DO BRASIL  
COMANDO DO 8º DISTRITO NAVAL  
CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ



SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO  
RECOMENDAÇÕES AOS USUÁRIOS DE MOTOAQUÁTICA



CHEK LIST

- Inspeccionar o casco;
- Verificar se a entrada de água da turbina está limpa;
- Drenar o fundo do casco. Assegurar que os bujões estejam apertados;
- Verificar combustível;
- Verificar nível de óleo do motor;
- Verificar líquido de arrefecimento;
- Verificar operação de direção e dos jatos laterais;
- Verificar operação do sistema de aceleração;
- Fechar e travar tampas dos compartimentos de carga e assento;
- Verificar operação do cordão de segurança e do botão de partida do motor;
- Documentos (habilitação de amador, título de inscrição e seguro DPPEM);
- Colete salva-vidas (Obrigatório); e
- Calçados, óculos protetor e luvas



Vista aérea da Capitania

CAPITANIA FLUVIAL  
DO TIETÊ-PARANÁ  
Av. Pedro Ometto, 804 - Centro  
Barra Bonita-SP - CEP: 17.340-000

DISQUE DENÚNCIA  
Tel / Fax: (14) 3604-1000

Email: [secom@cftp.mar.mil.br](mailto:secom@cftp.mar.mil.br)  
[www.cftp.mar.mil.br](http://www.cftp.mar.mil.br)

- **DOCUMENTAÇÃO**  
*As motoaquáticas devem ser inscritas nas Capitânicas, Delegacias ou Agências da Marinha do Brasil. Os condutores devem possuir idade mínima de 18 anos e serem habilitados, no mínimo como motonauta e ter sempre a bordo a documentação.*
- **USE SEMPRE COLETE SALVA-VIDAS**  
*Todos os ocupantes devem utilizar coletes salva-vidas adequados para motoaquática e aprovados pela Marinha do Brasil.*
- **PROCURE USAR SEMPRE ROUPAS PROTETORAS (NEOPRENE)**  
*Trajes normais de banho não oferecem a proteção adequada contra fortes jatos de água como, por exemplo, os da saída da turbina. É também recomendado usar calçados, luvas e óculos de proteção.*
- **PRENDA O CORDÃO DE SEGURANÇA AO COLETE SALVA-VIDAS**  
*Mantenha-o livre de interferências do guidão. Desta forma, o motor é desligado caso o condutor caia na água.*
- **PILOTE DENTRO DE SEUS LIMITES E EVITE MANOBRAS AGRESSIVAS**  
*Conduza sua embarcação com prudência e em velocidade compatível para evitar acidentes. Reduz o risco de perda de controle, queda e colisão. A motoaquática é um equipamento de alta performance e não um brinquedo.*
- **NÃO DESACELERE PARA DESVIAR DE OBJETOS**  
*É necessário acelerar para desviar, de forma que o propulsor empurre a motoaquática para outra direção. Lembre-se que motoaquática e outras embarcações não têm freios. As motoaquáticas são equipadas com o sistema O.P.A.S. Utilizam direcionadores laterais que auxiliam o deslocamento quando o acelerador é solto ou o motor desligado.*
- **NÃO PULE MAROLAS OU ONDAS**  
*Este tipo de manobra aumenta o risco de lesões na coluna (paralisia), lesões faciais, fratura nas pernas, nos tornozelos ou outras partes do corpo.*
- **NUNCA ACELERE SE HOUVER ALGUÉM ATRÁS DA MOTOAQUÁTICA**  
*Desligue o motor ou mantenha-o em marcha lenta. A água e o cascalho lançado pela turbina podem causar sérios ferimentos.*
- **MANTENHA DISTÂNCIA DA GRADE DE CAPTAÇÃO DA TURBINA**  
*Cabelos longos, camisetas, tira de colete salva-vidas ou outros itens podem ser sugados e embarcar nas partes móveis da turbinas causando sérios danos ou afogamento.*
- **PILOTE DEFENSIVAMENTE**  
*Mantenha distância segura de objetos, outras embarcações, das praias e dos banhistas. Pilote sempre em velocidade segura. Não siga de perto outras embarcações ou motoaquática. Evite curvas fechadas ou outras manobras que os outros tenham dificuldade de desviar ou entender onde você está indo. Não vá próximo aos outros para molhá-los. Evite águas com objetos submersos ou rasas.*
- **LEMBRE-SE:**  
*Você é RESPONSÁVEL pela segurança dos passageiros e banhistas que estejam próximos.*
- **NUNCA PILOTE APÓS O USO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS!**

MARINHA DO BRASIL - TRABALHANDO PARA A SUA SEGURANÇA